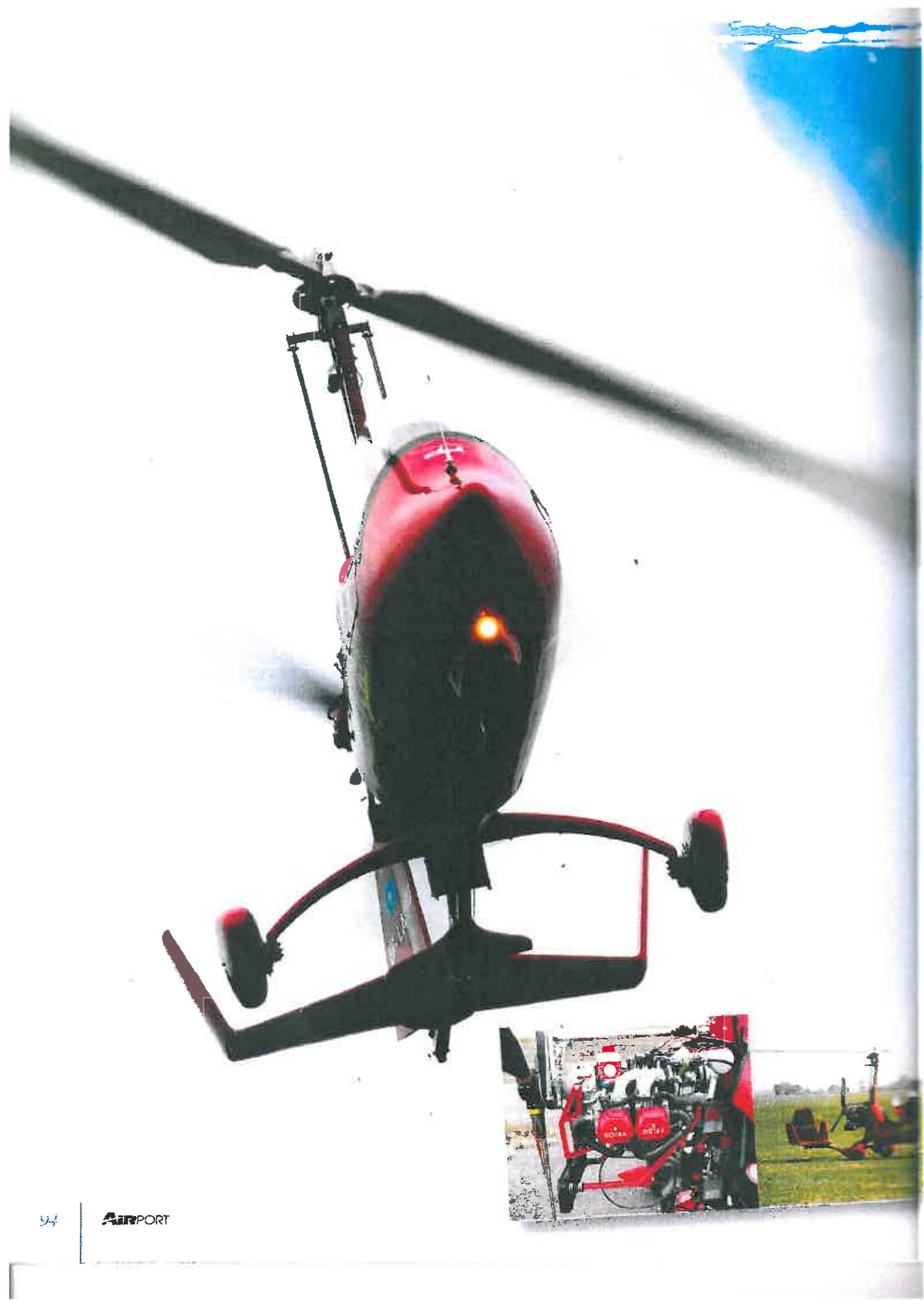


В небо можно подняться на авиалайнере и ничего не увидеть, кроме небольшого окошка с фрагментами облаков. А можно просто шагнуть вверх, не распугав ни одной птицы. Выбрать высоту полета, от двух метров до трех с половиной тысяч, и наслаждаться самым лучшим – свободным надежным полетом на автожире.

Рустам НИЯЗОВ

# Шагнуть в Небо





Автожиры внешне чем-то похожи на вертолеты, но, в отличие от винтокрылых, считаются более надежными в эксплуатации. Главная особенность автожиром – свободно вращающийся винт, который раскручивается под действием небегущего воздуха. Греческое слово «gyros» означает «крут», отсюда и название. Даже при выключенном двигателе, аппарат сохраняет стабильность, переходя в режим ротации и плавно опускаясь на землю. Изобретателем этого способа является сама природа. Например, кленовые семена, вращаясь на ветру, улетают иногда на многие километры от родительского дерева. Самообразное оперение позволяет им парить и подниматься на восходящих потоках воз-

В небе Казахстана первый сертифицированный автожир появился 18-го октября, на аэродроме «Байерма». Яркий компактный аппарат ELA-07 компании «ЕЛ» «Авиацион» смело освоил новое для нас пространство. На необычную презентацию съехалось множество алматинских любителей авиации, не избалованных яркими событиями. Символично, ведь создателем первого летающего автожира был испанский инженер Хуан де ла Сиесва в 1923 году. Его современный последователь пилот Оскар Даниель дел Росарио Вега прибыл в Казахстан вместе с коллегами из Литвы, чтобы продемонстрировать всем желающим великолепные характеристики испанского аппарата.

Действительно, модель ELA-07 производит неизгладимое впечатление своим динамичным стремительным профилем. Он относится к классу легких аппаратов, до 500 кг., способных взять полезную нагрузку 250 кг. Всем, кому посчастливилось в тот день оказаться в кресле второго пилота, не забыть ощущения легкого скольжения по воздуху, без вибраций и шума, присущего вертолетам, и без длинного разбега, который требуют для себя даже самые легкие самолеты.

Оскар влюблен в эти аппараты. Еще летом он пригнал одну из машин в Литву из Испании, преодолев почти 3000 км с 14-ю посадками. Испанец участвовал на авиационном празднике «Человек-птица», на котором продемонстрировал широкие возможности этого автожира. Теперь он оказался в Казахстане, где хотел бы продолжить дело своей жизни, обучая пилотов.



Итак, ELA-07 стремительно отрывается от земли, удивляя зрителей своей маневренностью. Он способен лететь со скоростью 140 км/ч, затрачивая на 100 км всего лишь 12-15 литров бензина. Умещающийся в обычном гараже, он стал привычным и удобным транспортом во всем мире, особенно в Европе. Практически, это самый реальный воздушный заменитель автомобиля, только без пробок и тряски по пересеченной местности.

– «Он удивительно легок в управлении», – говорит Гаухар Тасжанова, директор «Центра рекламных возможностей», представляющего аппараты в Казахстане. Курс пилотирования длится всего лишь 25 часов, и еще полеты с инструктором и самостоятельно. Будущей весной, впервые, начнется обучение в школе пилотов автожиров.

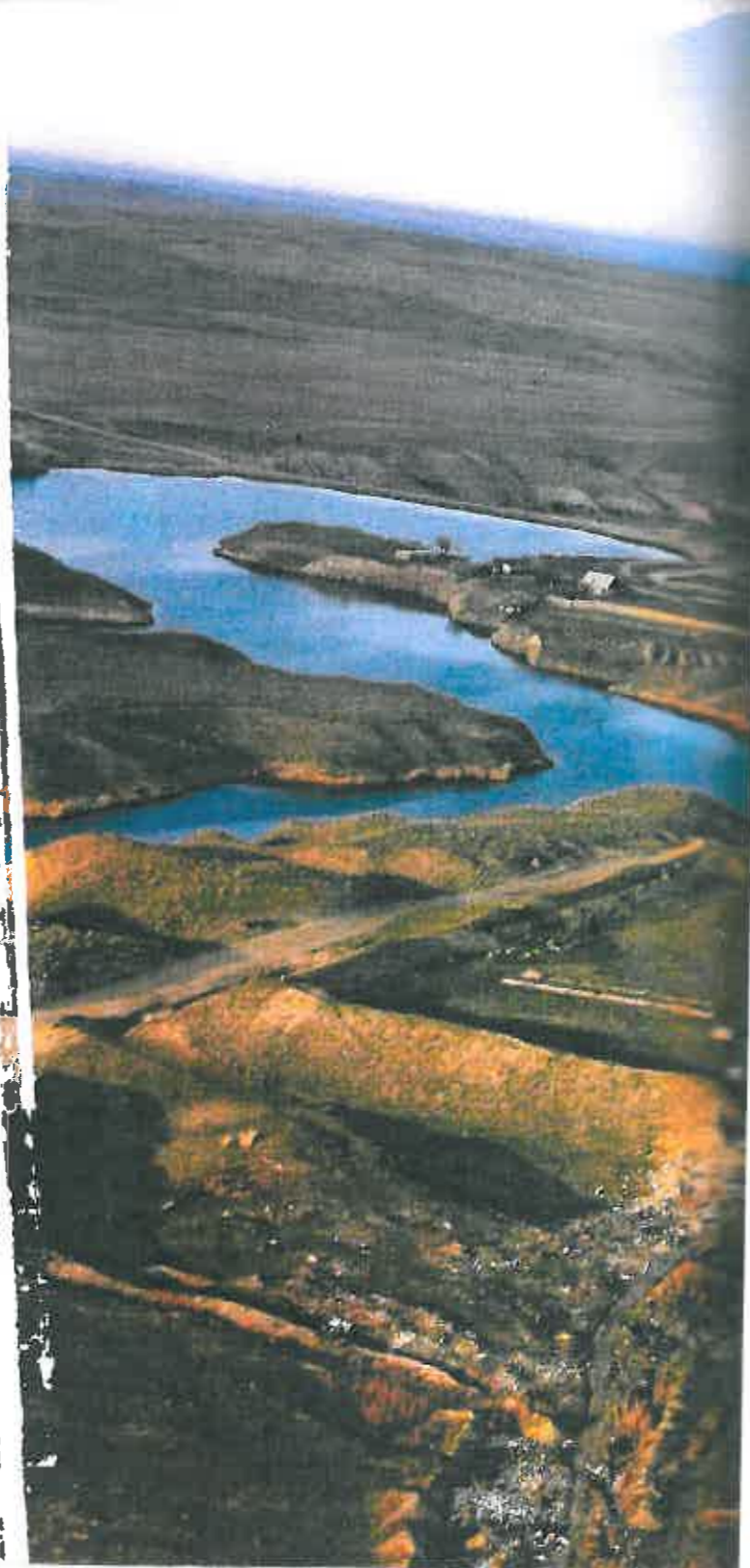
Курсы по теоретической и практической части будут формироваться по индивидуальному графику. Учебные полеты производятся в литовском аэропорту Роюнай, в испанском городе Фуенте Обехуна, на островах провинции Лас-Пальмас-де-Гран-Канария. Обучение будущих пилотов совмещается с прекрасной туристической поездкой, делая первое знакомство с автожирами вдвойне привлекательным. Поднимаясь над зелеными равнинами Роюная, или вдыхая теплый бриз над испанским побережьем, будущий пилот проложит в небо свою особую тропинку, сделав первый вылет по-настоящему незабываемым.

Асанали, любознательный сынишка Гаухар, чувствует себя на удобном кресле автожира почти настоящим пилотом. Возможно, когда он вырастет, казахстанское небо освоят тысячи автожиров. Ведь их возможности ограничены лишь фантазией человека. Любая деятельность, связанная с быстрой доставкой груза или облетом территории под силу этим аппаратам. Там, где нужно подняться в воздух, почти не разгоняясь, и приземлиться с нулевой скоростью – автожиры вне конкуренции. Для охотников и геологов они послужат заменой дорогостоящим вертолетам. Для природоохранных структур – экологически безвредным и тихим воздушным обходчиком территорий.



Компания «Ela East Europe», назначенная эксклюзивным дистрибьютором для продажи автожиров серии ELA на территории стран СНГ, видит в Казахстане отличный потенциал для поставок сверхлегких аппаратов. Ведь наше небо свободно для использования малой авиации, а наземные строения не имеют сложных и высоких башен и проводов, которые могут усложнить управление аппаратами. К этому следует добавить гибкое и миролюбивое законодательство, позволяющее людям и организациям обзавестись собственным воздушным судном или даже целым летным парком.

В стране, занимающей девятое место в мире по территории, спрос на легкие и недорогие автожиры может быть колоссальным. В таких надежных и экономичных «воздушных такси» могли бы совершать свои полеты бизнесмены, спешить к больным сельские врачи, следить за коммуникациями связисты и строители. Даже самые обычные поездки на озеро Иссык-Куль превратились бы в приятную воздушную прогулку, занимающую всего лишь час-другой, вместо десятичасовой поездки на автомобиле, вынужденном идти не по самому прямому маршруту.






Стоимость аппаратов серии ЕЛА колеблется от 68 до 90 тыс. евро. Причем, есть возможность оснастить их дополнительным оборудованием. Для использования в сельском хозяйстве есть модификация «F», снабженная оборудованием для химической обработки полей. Здесь автожир представляется почти идеальным вариантом, так как не создает у поверхности земли турбулентных потоков воздуха. Высокая устойчивость на бреющем полете делает его оптимальной покупкой для фермерских хозяйств и угодий.

На память так же приходят впечатляющие фотоснимки автожиров, созданных для национальной полиции Испании компанией «ЕЛА Авиация». Видно заметный интерес со стороны правительства к аппаратам этого типа для патрулирования и наблюдения. ЕЛА предлагает свою лучшую сертифицированную разработку. В перспективе, 10 автожиров будут использоваться для обнаружения пожаров в лесах и наблюдения. Шесть полицейских были отобраны для управления этих автожиров и, закончив школу «Ела Авиация», получили удостоверение пилота.

Возможно, в недалеком будущем, автожиры появятся даже в небе крупных городов в специально выделенных для полета воздушных путях. Есть специальные разработки, предусматривающие возведение высотных конструкций, на которых возможно закрепление знаковых обозначений для подобной дороги.

Автожиры будут оснащены навигационными системами, позволяющим автопилоту блокировать полеты аппарата в закрытые для полетов территории города.



В некоторых аппаратах двигатель может раскрутить ротор до оборотов превышающих взлетный режим, что позволит совершить так называемый "прыжковый старт". Существует ошибочное представление в попытках сравнить автожир с самолетом или вертолетом. Этот вид летательных аппаратов авторитетные пилоты автожиров выделяют в особую группу труженников неба, которая позволяет ей существовать в авиации отдельно и независимо.

С того момента, когда испанский инженер Хуан де ла Сиерва учил свой первую модель автожира летать, запуская ее с балкона, прошло больше 80 лет. За это время, автожир превратился в надежную машину, признанную самыми требовательными авиаторами мира. Тот факт, что лучшие модели уже появились в Казахстане, позволяет надеяться на то, что наши бескрайние дали станут теперь ближе, а безопасные перелеты по воздуху превратятся для нас в самое обычное занятие.

фото Олега БЕЛЯЛОВА,  
Талгата АШИМОВА,  
ТОО "Центр Рекламных Возможностей"

