

OBJETIVO CANARIAS 2009

¡¡¡CONSEGUIDO!!!

Fernando Roselló, Teniente Coronel del Ejército del Aire, ha logrado el Récord del Mundo FIA y Guinness de distancia y velocidad volando 1.307 km sobre el mar sin escalas a una velocidad de 161 km/h, uniendo el continente europeo y las Islas Canarias, en un autogiro con un peso al despegue menor de 500 kg.

TEXTO: VOLAR
FOTOGRAFÍAS: ALBERTO BERMEJO / FERNANDO ROSELLÓ



LA IDEA

Una vez culminada la realización de Objetivo Canarias 2007 en la Base Aérea de Getafe el 23 de octubre de 2007, un vuelo con escalas que alcanzó por primera vez el Archipiélago Canario partiendo de la Península Ibérica a bordo de un autogiro ultraligero de serie, creció la idea de un nuevo reto más difícil, más arriesgado y más duro: la realización del primer vuelo intercontinental directo en autogiro entre Europa y las Islas Canarias.

Nace de esta manera Objetivo Canarias 2009 con una doble meta:

1º.- Alcanzar las Islas Canarias desde el continente europeo en un vuelo directo.

2º.- Culminar un segundo hito histórico en el proceso de demostrar la capacidad, viabilidad y vigencia del autogiro como aeronave de presente y futuro, rindiendo homenaje a su inventor, el español Juan de la Cierva.

A su vez este nuevo reto, combinación de aventura, navegación, resistencia física, técnica deportiva y los conocimientos y habilidades mecánicas además de aeronáuticas, plantea las siguientes nuevas gestas:

1º.- La realización del vuelo más largo de la historia sobre el mar a bordo de un autogiro.

2º.- Convertirse en el primer ultraligero en realizar un vuelo directo entre Europa y las Islas Canarias. De este modo el autogiro puede tomar la delantera a la aviación de ala fija en la realización de un vuelo singular por primera vez.

3º.- Batir el récord del mundo de distancia en autogiros ligeros. Este último se conseguiría si en vez de aterrizar en Lanzarote, se aterriza en Gran Canaria.

PLANIFICACIÓN

Para la consecución de este proyecto han unido sus esfuerzos al equipo de Objetivo Canarias 2009, la Escuela Española de Autogiros, el Club Ultraligeros de Getafe y ELA aviación S.L.

Su financiación la ha realizado el Ayuntamiento de Getafe (donde tuvo lugar el primer vuelo de un autogiro en 1923) a través de su Club de Ultraligeros.

La planificación del vuelo fue muy difícil debido a las autorizaciones necesarias. Primero conseguir una autorización es-



Record FAI y GUINNES distancia 1307 km sin escalas sobre el mar

Record FAI. Velocidad, 161 km/h

pecial para permitir volar en España un autogiro en un espacio aéreo controlado. Asimismo autorización de Maruecos para entrar en el FIR de Casablanca, pues el AIP de este país no permite volar en VFR sobre el mar. Por último, se solicitó del Ejército del Aire la posibilidad de contar con un avión de seguimiento durante la travesía y el apoyo de un helicóptero en la isla de Lanzarote, ambos del SAR.

El autogiro seleccionado resultó el ELA 07 Cougar, fabricado por ELA Aviación S.L. Es un autogiro ulm biplaza en tandem certificado, con un motor Rotax 912 S de 100 hp y hélice DUC de paso fijo regulable en tierra.

El asiento del copiloto fue sustituido por un depósito de combustible suplementario de 128,8 litros, que se usa habitualmente en labores de fumigación, el cual

añadido al tanque principal de 73 litros da un total de 201,8 litros. Esta cantidad de combustible era suficiente para alcanzar las Canarias pero sólo con la ayuda de los vientos alisios.

Contar con los Alisios, un viento muy predecible que sopla de NE sobre el Océano Atlántico a muy baja cota, era un factor fundamental a la hora de la posibilidad de contabilizar la travesía como de éxito. Después de estudiar las predicciones del Instituto Nacional de Meteorología en Canarias, se decidió la fecha del vuelo para el día 22 de junio o posterior en esa semana.

Al mismo tiempo se estableció la fecha del 18 de junio para la difusión del proyecto mediante la convocatoria a los medios de comunicación en la Base Aérea de Getafe. En esta convocatoria se presentó el proyecto y se dio



la posibilidad de realizar vuelos de divulgación en autogiro a los medios asistentes.

(Cádiz), punto de salida del vuelo que de acuerdo al parte meteorológico se realizaría el día 23.

Este parte daba 14-15 nudos de viento noroeste a la salida, a mitad de camino aproximadamente cambiaba a norte terminando noreste, siempre viento en cola y a unos 200 metros de altura con pequeñas variaciones.

EL VUELO DEL RÉCORD

El día 21, a los mandos del ELA 07 Cougar, Fernando Roselló se dirigió desde la Base Aérea de Cuatro Vientos (Madrid) hasta la Base Aeronaval de Rota



El pesaje del autogiro se realizó antes de la salida, supervisado por dos observadores acreditados, decidiendo en ese momento el equipo definitivo a llevar. Con el fin de homologar los posibles récord en la subclase E-3a, el autogiro debía pesar menos de 500 kg al despegue.

Para el registro de tracking contaba con 2 loggers oficiales

facilitados por la RFAE, y para un caso de emergencia incorporó una pequeña balsa y una baliza además del Spot, que nos permitiría seguir el viaje en directo a través de internet.

Una vez satisfechas todas las premisas, Fernando Roselló despegó de Rota con las primérisimas luces del día 23 rumbo a las Islas Canarias. Las condi-

ciones meteorológicas fueron mejores de las esperadas, especialmente referidas al viento en cola, logrando en la parte final del vuelo una IAS de 80 nudos y una GS sobre los 90 nudos, volando la mayor parte del tiempo a 700 pies sobre el mar, teniendo como único problema algunas nubes muy bajas.

Superada la isla de Lanzarote, uno de los posibles puntos de aterrizaje en caso de falta de combustible, y llegando a Gran

Canaria, tres autogiros le dieron la bienvenida en el aire y le escoltaron hasta el aeródromo de El Berriel donde aterrizó.

¡¡Había recorrido 1307 kilómetros en un tiempo de 8 horas y 7 minutos a una velocidad media de 161 km/h!!

Los respectivos récord están pendientes de ratificación por parte de la Federación Aeronáutica Internacional y Guinness World Record.

ESCUELA ESPAÑOLA DE AUTOGIROS

"ESCUELA de escuelas"

Cursos:

- Piloto de Autogiro Ultraligero.
- Instructor de Autogiro Ultraligero.
- Radiofonista.
- Navegación y cartografía.
- Maniobras avanzadas.
- Adaptaciones.
- Vuelos divulgativos.
- Horas de instrucción.

Otros servicios:

- Distribuidor de autogiros ELA.
- Hangaraje y mantenimiento.
- Alquiler de autogiros.
- Organización de excursiones en autogiro.

**Aeródromo de Camarenilla,
Fernando Roselló, 607761757.
Jullán Amián, 629143458.
eeautogiros@terra.com
www.eeautogiros.es**