

Raid en autogiro: Getafe - Círculo Polar Ártico



Redacción, Madrid.- Fernando Roselló y su equipo se han propuesto, una vez más, ir un poco más allá. En esta ocasión Fernando Roselló, Bernardino Rodríguez, Julián Amián y Juan Carlos Huélamo, como pilotos; con la

asistencia en viaje de Manuel Díaz, Enric Cabot, Eduardo Galán y Vicente Lafuente; el auxilio médico de Beatriz Puente y un camión y un todoterreno, quieren ir de Getafe a Cabo Norte, en la barrera del Círculo Polar. Y lo van a hacer en 21 jornadas de vuelo. Por delante les quedan 4.180 kilómetros. Las máquinas serán dos ELA 07 preparadas para largas distancias. Giro Raids Getafe tiene un larguísimo palmarés en cuanto a grandes distancias. El 23 de octubre de 2007 culminaron la realización del vuelo-raid Canarias 2007 en la Base Aérea de

Getafe. Habían conseguido su doble objetivo, alcanzando por primera vez el Archipiélago Canario partiendo de la Península Ibérica a bordo de un autogiro ultraligero de serie. El 23 de junio de 2009 tenía lugar un vuelo singular por su dificultad y riesgo asumido: el primer vuelo intercontinental directo en autogiro entre Europa y las Islas Canarias. Este vuelo supuso la consecución de cuatro retos:

- 1º.- El primer vuelo directo a Gran Canaria de una aeronave de ala rotatoria (ningún helicóptero, hasta la fecha, ha realizado un vuelo de ese alcance).
- 2º.- Primer ultraligero en realizar un vuelo directo entre Europa y las Islas Canarias, tomando el autogiro ventaja a la aviación de ala fija.
- 3º.- Record de mundial de distancia sin aterrizaje intermedio de autogiros con un peso máximo al despegue de 500 kg (Record File 15492 de la FAI): 1.307 km.
- 4º.- Record mundial de velocidad sobre una ruta prefijada en 162,2 Km/h (Record File 15491 de la FAI).

Los valores del equipo "Giro Raids Getafe" residen, además de en la calidad individual de sus componentes, en su alto nivel de integración basado en unas aficiones comunes y una

capacidad de entrega y de trabajo sobresaliente. Para la realización de este Raid es preciso combinar la aventura, la navegación, la resistencia física, la técnica deportiva y los conocimientos y habilidades mecánicas y aeronáuticas. La pertenencia de dos de los miembros al Ejército del Aire, al hecho indiscutible de que el invento del murciano Juan De la Cierva constituye la mayor aportación española a la aeronáutica de todos los tiempos y que Getafe fue el escenario del primer vuelo de una aeronave de ala rotatoria, ha decidido la participación en el proyecto del Ayuntamiento de Getafe, al Ejército del Aire y la Comunidad Autónoma de Murcia.



NOTICIAS

Festival aéreo de Motril

Motril (Granada), EFE.- Más de 10.000, según la policía, y 15.000, para la organización, presenciaron hoy en Motril (Granada) la VI edición del Festival Aéreo Ciudad de Motril, organizado por la Asociación Aeronáutica Andaluza Orión con la colaboración del Ayuntamiento. Se trata de uno de los siete festivales de estas características que se realizan en toda España y los espectadores han podido disfrutar, desde la misma orilla del mar y durante cerca de tres horas, de las acrobacias y piruetas realizadas por una treinta de aeronaves. Los aviones y helicópteros han sobrevolado Playa Granada a una altura de sesenta metros realizando diferentes tablas acrobáticas y de habilidad. Los



primeros en exhibirse han sido los aviones ultraligeros, le siguieron los acrobáticos y, por último, los helicópteros, entre ellos los de la Policía Nacional, Guardia Civil y Salvamento Marítimo, que realizó

un simulacro de rescate a unos cincuenta metros de la orilla de una embarcación que había naufragado. A última hora no pudo participar un avión a reacción de la Fuerzas Aéreas norteamericanas

por un problema técnico y se pudo contemplar durante toda la exhibición un helicóptero de la Guardia Civil, que estaba parado en las inmediaciones.