

Primeros vu

Texto y fotos. Federico Sánchez

Este prototipo está realizado para poder cumplir con esta norma y conseguir el certificado de tipo que posibilite su construcción y fabricación en serie y su comercialización llave en mano. Mientras, los más mañosos, podrán adquirirlos por partes para su construcción amateur.

Estudiando el modelo comprobamos que su estructura es-

tá realizada en acero inoxidable, como igualmente son de este material, herrajes y pedales cortados por láser, lo que le confiere una precisión de corte excepcional.

El semicarenado así como el empenaje trasero -de curiosa forma en timón central con parte fija y móvil, estabilizador horizontal y dos pequeñas derivas verticales- son una realización que ya se está convirtiendo en habitual en estos aerodinos, es-

En nuestro número 17 publicábamos la noticia de una nueva creación española en el mundo del autogiro. Aquel modelo presentado, íntegramente carenado, recibiría la denominación de ELA-05. Este modelo tuvo que quedar apartado momentáneamente, para dejar paso a un nuevo biplaza en tandem semicarenado y de más fácil y rápida construcción, que cumple con la nueva normativa de autogiros ultraligeros.



del **Ela-**

elos

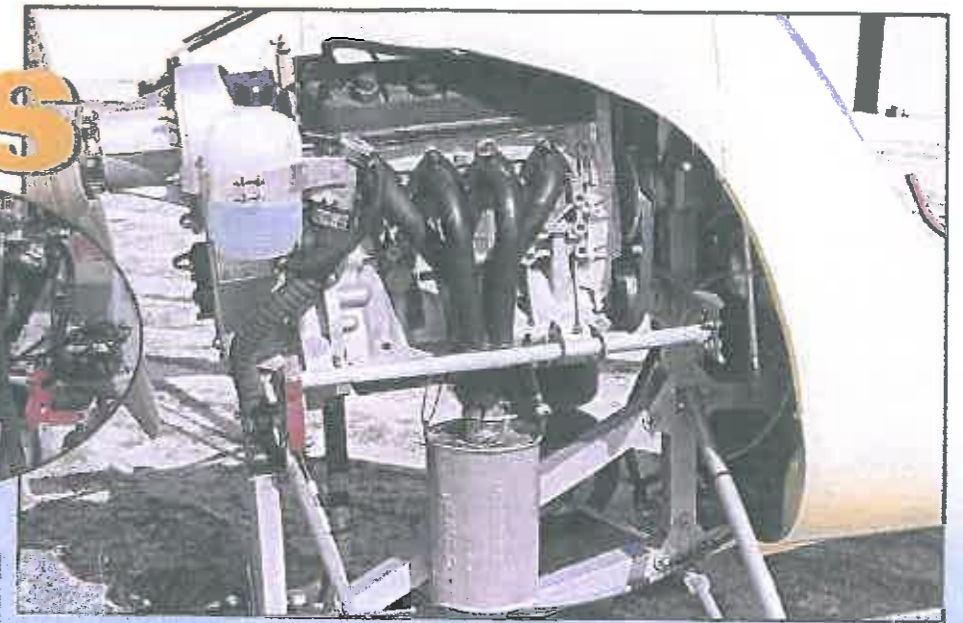


Das vistas del motor CAM-125.

tando fabricados con las más modernas técnicas de "composites".

Motorizados con el ya conocido CAM-125 (una derivación del motor Honda de 1600 cc y cuatro tiempos) desarrollado y avanzado por Firewall Forward AerEngines en Canada. Dotado de doble encendido y un carburador electromecánico Ellison. A este motor se le acopla una hélice de madera bipala 55/65 a través de una robusta reductora por correa dentada con una relación 2,4/1.

Los pates del rotor realizadas en aluminio extrusionado nos dan un "disco"



de 8,30 m. de diámetro. Unas generosas ruedas con frenos hidráulicos de disco más el de estacionamiento, completan el cuadro de este biplaza de doble mando y justa instrumentación,

que junto a la carga de 42 litros de combustible que nos entran en su depósito estándar, dan un peso de casi 280 kg por lo que cumplirá perfectamente con la nueva reglamentación de 450 kg. al despegue. Lógicamente nos

quedaba saber por cuanto nos podría salir de precio esta maravilla, a lo que Emilio nos adelantó un precio estimado no superior a los 3,8 millones. Muy competitivo para un biplaza equipado con un potente motor de cuatro tiempos y que es-



Robusta reductora.



06 Sport



La espectacularidad del rotor y de las palas del Autogiro ELA-07, de ELA Aviación, atrajeron mucho público y medios de comunicación interesándose por sus prestaciones.

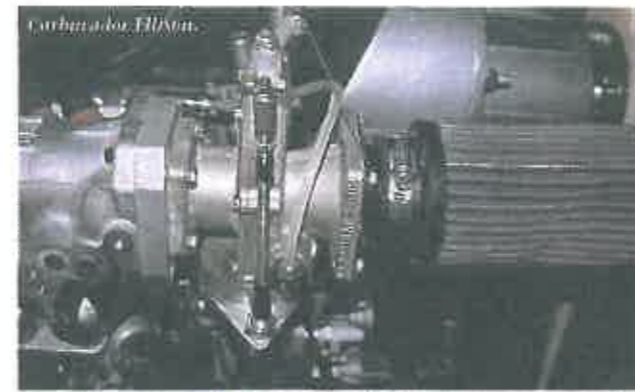


Otro atractivo de la Feria fue el moto-velero Simis, fabricado por la empresa eslovaca Pipistrel y comercializado por Aviasport. La gran envergadura de sus alas fue un reclamo constante.



Aviasport, ELA Aviación y la Revista Volar compartieron stand

Autogiros **Novedad**



Detalle frenos.



tará al alcance de cualquier aficionado que se lo quiera construir.

Como ya decíamos al principio de este minireportaje, mientras esperan a tener todos los "papeles" y la matrícula para re-

alizar los perceptivos vuelos de pruebas, se realizaron los primeros "calentamientos" en forma de carreteos y pequeñas cabriolas en cortos vuelos sobre

la pista, para ir comprobando todos los parámetros antes del gran vuelo (como si se tratara de cualquier polluelo de avo voladora) y es que la madre "Nature"

no nos ha dotado de alas, por lo que tenemos que ser humildes para aprender poco a poco, como ella misma realiza con sus criaturas aladas. ●

AIRBET, soluciones aeronáuticas

Listones en madera de **ESPRUCE** y **OREGON**.
 Contrachapado aeronáutico.
 Balsa **AVIADUX** para aviones.
 Componentes en madera y aluminio.
 Instrumentación AV y más.
 Accesorios, repuestos, etc.

EMATEX, productos de aluminio.
NECA-RUK, soldadura de aluminio.
 Esquemas y planos de aviones.
 Accesorios para el mantenimiento de E.A.S.

Aviasport, S.L. - 28014 Madrid
 Tel: 91 875 00 25 - Fax: 91 875 00 26
 www.aviasport.com

Kit de motor Rotax 125.
 Crecido 125 Km/h (Rotox 125).
 Dist. despegue 20 m.
 Dist. aterrizaje 20 m.
 +6, -4 G, peso máximo 125 Kg.
 Precio 248.000 pts.

Xair

Listo para volar
 1.094.000,- ptas.

Eléctrico listo a volar. Construido local.
 Velocidad máxima 100 km/h. noble asistente completo.
 montaje, mantenimiento, asistencia, cuenta (baterías y
 combustible) incluidos. (Rotox 125).

Distribuidor en exclusiva **Manuel Pérez**
 Tel. 91 875 00 25 - Mail: 109 65 55 55 - web: www.manuelperez.com