

EN VUELO RECTO Y NIVELADO

LA FERIA DE AEROSPORT, HA DEMOSTRADO UNA VEZ MÁS QUE SABE SOBREPONERSE A LAS INCLEMENCIAS METEOROLÓGICAS Y A LA CRISIS OBTENIENDO UNOS BUENOS RESULTADOS EN LA 19ª EDICIÓN

Texto: Hector Rodríguez
Fotos: Hector Rodríguez, Santi Carbonell y X. Larrosa

ELA Aviación consiguió agrupar a un nutrido grupo de usuarios de sus autogiros

Más de 250 aeronaves se dieron cita en el certamen

El pasado 8 de mayo a las diez de la mañana abrió sus puertas una vez más la única feria aeronáutica de España con periodicidad anual orientada a la aviación general y deportiva. El tiempo lluvioso no acompañó, y en un primer momento cabía esperar algo más de visitantes, aunque por suerte esta vez no amenazaba la nube de ceniza del volcán islandés que sí lo hizo en la anterior edición. El domingo, sin embargo, la meteorología dio una tregua y la feria alcanzó los 4000 visitantes que visitaron los cerca de

40 expositores, igualando la cifra de asistencia a la del año anterior. De estos 40 expositores un 51% provenían de Catalunya, un 41% del resto del estado español, y un 8% del resto de Europa. Era curioso ver como 4 stands del certamen tenían que ver con la simulación de vuelo, o directamente eran empresas del sector. LAeroteca, con un enorme stand siempre lleno de curiosos, y la Federación Aérea Catalana dispusieron de simuladores de vuelo con los que enseñaban a volar a los asistentes. Saitek y Virtual Fly en cambio, son empresas del sector que mostraban sus productos a los más apasionados "simuleros". Saitek por su parte presentó su línea de accesorios "PRO FLIGHT" y Virtual Fly mostro su "OVO", un simulador integral a un coste totalmente accesible para escuelas de vuelo que deseen añadir un plus a su programa formativo o también a asociaciones que quieran ofrecer un simulador de primera categoría a sus miembros. Cada año parece que la simulación de vuelo va abriéndose camino en este tipo de sector.

En la inauguración, el Presidente de fira de Igualada, el Sr. Pere Carles, valoraba positivamente la celebración de esta nueva edición que sigue siendo referente en el sector de la aviación deportiva, incidiendo en el impacto económico positivo que el certamen provoca en la ciudad de igualada. Y es que los comercios, restaurantes, hoteles, notan un incremento en su actividad durante todo el fin de semana. Por otro lado, el Sr. Ricard Font, director General de Transportes y Movilidad del nuevo gobierno



A pesar de una meteorología que no acompañó en exceso, el número de visitantes de mantuvo igual a la anterior edición.



La simulación reina. Los stands con equipos de simulación fueron los más visitados

de la Generalitat de Catalunya, anunció la creación de una mesa de trabajo conjunta para desbloquear y continuar con el plan director del aeropuerto corporativo de Igualada-Odena. Entre las acciones que se llevarán a cabo está la de crear un grupo técnico que ayudará y avalará a las empresas que quieran invertir en la nueva instalación. La Generalitat quiere asegurarse de que toda inversión sea segura y augure beneficios para el territorio. De ser así, y comprobar que la apuesta de la aviación corporativa en el aeródromo es viable, podría incluso construirse una pequeña terminal de pasajeros. El Sr. Ramón Felip, Presidente de la unión empresarial de la comarca de la Anoia donde se encuentra al aeródromo, se alegraba de escuchar las palabras de Ricard Font, ya que es uno de los principales impulsores del aeropuerto corporativo y espera que en unos dos o tres años el nuevo aeropuerto con una pista reformada y ampliada hasta los 2500 metros pueda empezar a funcionar.

Este tipo de decisiones, no son vistas con los mismos ojos por los actuales usuarios de este aeródromo, ya que es más que probable que la remodelación y transformación del aeródromo a aeropuerto corporativo afecte a la actividad deportiva y de aviación de recreo que es la actividad que históricamente viene desarrollándose. Los pilotos comentan que las inversiones deberían dirigirse a potenciar las actividades que fomentan y promueven la cultura aeronáutica. Es aquí donde la aviación General y Deportiva y las diferentes escuelas tienen un enorme papel.