

ELA Aviación

EL único fabricante español en Friedrichshafen

Aunque muchos distribuidores españoles daban soporte a sus productos, este año el único fabricante español que tenía stand propio en la feria era ELA Aviación.

En menos de cinco años, gracias a la calidad del autogiro que fabrican, el Ela 07, y a su red de distribución, han conseguido un elevado prestigio y reconocimiento internacional destinando más del 75% de la producción a la exportación, contando con clientes en países como Sudáfrica, Italia,

Inglaterra, Irán, Australia, etc.

Pese a que exponer en Friedrichshafen tiene distintos costes, entre ellos el económico (sólo un pequeño stand cuesta aproximadamente 3.000 € más desplazamientos, etc), según nos comentaron merece la pena ya que se contacta con nuevos distribuidores, futuros clientes, etc.

Están trabajando mucho en la construcción de un autogiro biplaza cabinado, siendo



todavía un proyecto al que le faltan muchos detalles. Por esta razón, y hasta que el prototipo vuele satisfactoriamente, no quieren arriesgarse a dar información sobre fecha de comercialización ni características técnicas.

ELA 07

ELA Aviación

El ELA 07 es un autogiro biplaza en tándem, con doble mando. Se ofrece en dos modelos, el 07 y el 07 S, diferenciados básicamente por la amplitud de la cabina.

Tiene una estructura principal de acero inoxidable, siendo la cabina y el empenaje de cola de fibra de carbono y resina de epoxi. El tren de aterrizaje principal es de ballesta, realizado en fibra de vidrio y resina epoxi con la rueda de morro orientable.

Las palas del rotor son de fabricación propia mixta en aluminio/fibra de vidrio y carbono con resina de epoxi.

Cuenta con un amplio panel de instrumentos en el puesto de lantero y como extra se puede solicitar un pequeño panel trasero con instrumentos básicos, útil cuando el autogiro es usado para escuela.

Puede ser motorizado con un Rotax 912ULS de 100 CV o con el 914UL de 115 y una hélice DUC tripala de paso variable en tierra.

El Ela 07 está certificado por Aviación Civil en España.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	Rotax 912	Rotax 914
Diámetro Rotor	8,23 m	8,23 m
Longitud	5,30 m	5,30 m
Altura	2,80 m	2,80 m
Peso máx. despegue	450 kg	450 kg
Peso en vacío	237 kg	244 kg
Carga útil	213 kg	206 kg
VNE	185 km/h	185 km/h
Velocidad crucero	140 km/h	150 km/h
Ve. mín. crucero	30 km/h	30 km/h
Régimen ascenso	4 m/seg	6 m/seg
Carrera despegue	80 m	50 m
Carrera aterrizaje	50 m	50 m
Dep. combustible	72 l	72 l
Autonomía	500 km	500 km

