

FUENTE OBEJUNA EL GOBIERNO SUDAMERICANO SE INTERESA POR LAS AERONAVES PARA USO POLICIAL

La empresa ELA negocia la venta de sus autogiros en Uruguay

► Se destinarán a tareas de vigilancia de cara a evitar el robo de ganado

► Pilotos de la firma mostraron el funcionamiento de las aeronaves

EVA M. HERAS
FUENTE OBEJUNA

La firma ELA Aviación, dedicada al diseño y la fabricación de autogiros ubicada en Fuente Obejuna, trabaja para incrementar su expansión en el mercado internacional, concretamente en Sudamérica. Con tal motivo, el gerente de la misma, Emilio López Alemany, ha realizado un viaje hasta Uruguay, donde ha mantenido contactos comerciales que, previsiblemente, facilitarán la exportación de autogiros hasta el mencionado país, en el que pilotos de la empresa mellariense han realizado exhibiciones de vuelo a la policía, despertando el interés del Gobierno uruguayo en las aeronaves. Los usos, además de los de vigilancia, podrían ser deportivos o emplearse en tareas de fumigación.

Para elegir este país, Emilio López ha tenido en cuenta aspectos como la lengua, el que sea Montevideo la capital de Mercosur y que cuente con puerto de mar. El modelo a exportar sería el denominado ELA07S, cuyo valor alcanza los 60.000 euros más IVA. Además, si como se espera, las autoridades uruguayas adquieren los ultraligeros de ELA,



► Emilio López Alemany, con algunos de los autogiros fabricados por su empresa.

Una sociedad con clientes en China, Corea, Sudáfrica y en varios países europeos

►► La trayectoria empresarial de ELA Aviación le ha permitido la exportación de sus autogiros a países como Sudáfrica, China o Corea, así como a otros de Europa y de Centroamérica. En nuestro país, el 99% de las aeronaves se emplea en uso deportivo y el resto son dedicadas a la formación que imparten las escuelas de vuelo. Varios de sus modelos han batido récords de recorrido de distancias sin repostar.

►► Las instalaciones de esta empresa se encuentran en el polígono industrial El Blanquillo y en ella trabajan actualmente veintidós personas, que en estos días ultimán la fabricación del ultraligero número trescientos.

►► Desde su implantación en Fuente Obejuna, ELA Aviación ha tenido que ampliar sus instalaciones, debido al aumento de su volumen de negocios.

los planes pasarían por la instalación de una fábrica en el país, a fin de formar a personal en el mantenimiento periódico de los aparatos, hecho que facilitaría el empleo local.

Este paso significaría un avance para la empresa mellariense, que facilitaría muchísimo su expansión en una zona virgen, ahora que el mercado europeo no se encuentra en sus mejores momentos, que garantizaría un volumen de negocios de cara a los próximos años y simultáneamente, la probable apertura a países como Brasil, donde los ultraligeros son importantes en cuanto a la fumigación, y también Argentina. ≡

CÓRDOBA

ALBA
CAFETERÍA • CERVECERÍA

CAFÉ BAR
PORTÓN

Regístrate un momento al día desayunando en...

CHACHO

